

LABORATOIRE REGIONAL DE L'EQUIPEMENT
de SAINT-BRIEUC

clf
P. J. au bordereau du 23 JUIN 1982

82-A- 000874

Dossier n° 50.50.2.2.074

RN 164
Déviation de LOUDEAC
Passage inférieur du CD 41
Epreuves de l'ouvrage

P.J. : 1 graphique

A la demande de M. GALLIEZ ITPE, nous sommes intervenus le 14.05.82 afin de procéder aux épreuves de l'ouvrage par beau temps chaud.

L'Administration était représentée par M. CHARLES, surveillant de travaux.

Entreprise : Néant.

I - CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

Pont-Cadre en béton armé de portée 8,89 m.

Largeur de chaussée : 8 m

Epaisseur de la traverse supérieure : 0,35 m (au minimum).

II - NATURE ET DISPOSITION DES SURCHARGES

2.1 - Nature :

Les surcharges ont été réalisées à l'aide de deux camions présentant les caractéristiques suivantes :

| N° d'immatriculation | essieu avant | Poids | total | Espacement entre essieux | | |
|----------------------|-----------------|-------------------|--------|--------------------------|--------|---|
| | | essieu arrière | | | | |
| 7487 QG 22 | 5 340 | 20 260 | 25 480 | ↓ 386 | ↓ 1,35 | ↓ |
| 4079 RH 29 | 5 040 | 20 400 | 26 240 | 386 | 1,32 | |

2.2 - Disposition :

Les surcharges ont été disposées sur l'ouvrage conformément aux indications de la note de calcul E.E.G. 25 744 Ac. 4 du 10.05.1982 établie par Europe Etudes GECTI.

III - EPREUVES

Les épreuves ont comportés des essais statiques et des essais dynamiques.

3.1 - Essais statiques

Chargement de l'appui n° 1 par les essieux arrières des deux camions 51,720 T.

Chargement de l'appui n° 2 par les mêmes camions.

Tablier chargé par les essieux arrières des deux mêmes camions.

3.2 - Essais dynamiques

Passage de scrapper en pleine charge à 10 km/heure environ.

IV - MESURES

4.1 - Appareil

Les mesures ont été réalisées à l'aide de deux fleximètres du LRSB.

4.2 - Disposition

Les appareils ont été fixés sur l'ouvrage conformément au croquis ci-joint.

.../...

V - RESULTATS OBTENUS

Les résultats obtenus sont consignés dans le tableau ci-dessous.

| Chargements statiques | Côté Loudéac | Côté Trévé |
|--|--------------|------------|
| Appui n° 1 | + 0,15 | + 0,10 |
| Appui n° 2 | + 0,10 | + 0,05 |
| Flèches rémanentes partielles | 0 | 0 |
| Travée chargée | + 0,50 | + 0,45 |
| Chargement dynamique 1er passage | + 0,45 | + 0,25 |
| 2ème passage | + 0,35 | + 0,25 |
| Flèches rémanentes finales | + 0,05 | + 0,10 |
| Comparaison <u>flèches réelles</u> <u>flèches théoriques</u> | 0,22 | 0,20 |

Nota : les flèches sont données en mm.

VI - CONCLUSIONS

Aucun désordre anormal n'a été constaté avant et après épreuves. Les flèches constatées sont faibles.

P. LEGENDRE
Technicien Supérieur
Section BH.OA

J. LE BRIS
Assistant
Chef de la Section BH.OA

Vu et Présenté,
L'Ingénieur Divisionnaire
Directeur du Laboratoire

M. RUBAN

PAR DÉLÉGATION

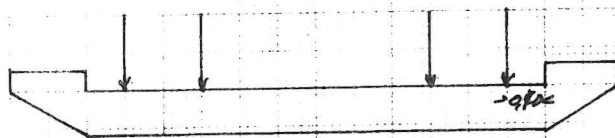
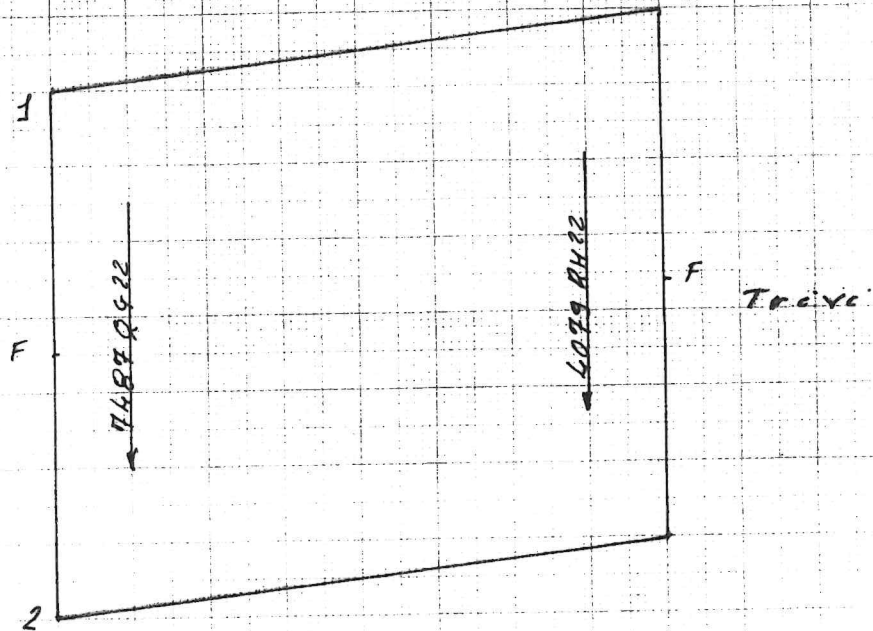
L'Assesseur autorisé

RN 164 Déviation de Loudreue

Passage du CD 41

Disposition des Surcharges

Loudreue



F: Fleximètre.